MIENTRAS las MAQUINAS DEVORABAN DISTANCIAS

Rafaela, 13 (Desde el circuito de las 500 Millas). — Mientras nuestros compañeros elaboran la amplia nota informativa que EL ORDEN brindará a sus lectores en la próxima edición, acometemos por nuestra parte, instalados junto a una de las rectas del circuito, la tarea de reflejar en rápidos apuntes, esas otras fisonomías de la prueba, en las cuales no intervienen los factores de orden técnico, sino que median solamente circunstancias emocionales.

La prueba se ha iniciado hace pocos minutos. Hubo primero un anuncio gritado por mil bocas a la vez: ¡Ya vienen!...

Y los ojos, tendidos hacia el punto de largada, vieron venir en efecto, la maravillosa armonía en velocidad del Alfa Romeo de Arzani, lanzado en un pique impresionante, que cortaba, como aprovechando la primera sorpresa, la chance de sus adversarios. A doscientos metros largos, en pelotón, avanzaban los restantes corredores. Una mezcla estupenda de marcas y líneas, de entre las cuales el vocerío del público, apenas lograba individualizar a sus favoritos.

Con el papel en la máquina, y la máquina montada sobre una mesilla de tres pies encontrada quién sabe por qué rara coincidencia, permanecemos absortos ante el espectáculo. Hemos creído posible ganar tiempo mientras los corredores corren. Sin embargo, la tarea se nos hace difícil. Apenas hemos marcado un párrafo, cuando el trueno de un coche, dos, tres o más, empeñados a veces en una lucha denodada de coraje y decisión, nos obligan a levantar la vista.

¡Esto va a Ser Formidable! ::

Lo escuchamos así alrededor nuestro. Lanzado Arzani con todo el empuje de su máquina, resuelto Blanco a seguirlo como si hubiera entendido el desafío, obstinado el alemán en demostrar que no en vano ganó las 500 Millas de 1935, dispuesto Brosutti a probar que para ganar sólo estaba necesitando una máquina como la que tiene ahora, decididos todos, en fin, a no quedarse atrás después del reto estupendo del Alfa Romeo, la prueba se está corriendo a una velocidad pasmosa.

Sí. Indudablemente esto va a ser formidable. Y la satisfacción se adivina en el interés con que el público procura comunicarse sus impresiones.

No es posible creer que podamos seguir escribiendo, porque...

¡Ahí se Mata... Ahí se Mata! ::

Este grito nos arranca del asiento. A lo largo del alambrado que veda el paso a la pista, corre un estremecimiento, que encuentra eco en mil corazones. Y las manos de otros que también han visto algo en mitad de la pista, señalan convulsas, mientras los gritos se mezclan, distintos, pero diciendo la misma cosa:

—¡Se mató!...

—¡Ahí se hicieron pedazos!

—¡Ahí chocaron!...

Nadie tiene la menor idea de lo que está ocurriendo ni sabe por qué gritan así los que gritan.

Pero alguien, con los ojos fijos en los coches que están persiguiendo a Arzani que sigue como loco metiendo 170 kilómetros de promedio por vuelta, ha podido ver un coche, no sabe cuál, salirse de la pista, atropellar el alambrado, derribar un árbol e ir finalmente a detenerse a doscientos metros adentro del "cuadrado", entre un grupo de personas, de donde al caer el coche, se ha alzado un aullido de dolor.

Un Momento de Confusión ::

Los que han visto, se olvidan del peligro a que se exponen y corren hacia el lugar del accidente. Y los que no han visto, ni saben de qué se trata, corren también, atraídos por las versiones que ya están circulando por todas partes.

Las máquinas están pasando a 170 y 160 kilómetros por hora. Y centenares de personas cruzan corriendo la pista...

Los gritos, las protestas, los llamados... Y voces de mujeres que insisten:

—No crucen... ¡Por favor, no crucen!... Van a hacer que se maten los corredores.

Y ya hay quinientas personas reunidas allá, donde la mano estremecida del que "vió", continúa señalando.

Traen un Herido ::

Mientras los coches siguen pasando, frente a nosotros, ajenos a la tragedia, vemos venir por el cuadrado próximo, a cuatro hombres que traen entre sus brazos, a un herido. Las piernas le cuelgan rotas y un grito espantoso de dolor, llena el ambiente.

Pero junto con los que vienen trayéndolo y que no saben qué hacer con él ni qué auxilio prestarle, llega la noticia.

—El auto de D'Angelo, se ha estrellado. Acaba de morir el acompañante.

Se Desvió Inexplicablemente ::

El que seguía el coche de D'Angelo, con los ojos, nos dice:

—Iba entre dos coches, allí. Uno de los coches se hizo un poco hacia adentro. D'Angelo lo imitó y al ver el otro coche vaciló y se fué contra los árboles. Pasó por entre dos paraísos, donde milagrosamente no había nadie en este momento y se metió en el campo como doscientos metros.

Corremos hacia el lugar.

D'Angelo, apenas repuesto del golpe, con el rostro cubierto de sangre, busca afanosamente a su acompañante.

Por fin le descubre. Allá, en el suelo, junto al alambrado, yace degollado. El alambre lo tomó a la altura del cuello y le seccionó casi totalmente la cabeza. Aun respira afanosamente el cuerpo, volcando la vida en borbotones de sangre por la boca y la nariz.

D'Angelo Quiere Matarse ::

—¡Me encerraron... me encerraron!

Enronquecido, grita D'Angelo, hasta que se aproxima al compañero caído. De improviso, lo invade un desesperado frenesí y corre hacia la pista. Va a matarse. Va a arrojarse al paso de las máquinas que siguen corriendo.

Entre ocho personas se le sujeta. Le tomamos de frente.

—Un momento... cálmese... serénese... Reaccione D'Angelo...

Pero es imposible hacerse entender. Extraviado, trata de desasirse de los que lo sujetan, e intenta arrojarse al paso de las máquinas.

Mientras tanto, comprobamos otro alcance doloroso del accidente.

A más de cien metros de la pista, un grupo de entusiastas ha hecho campamento y uno de ellos, prepara el mate. De improviso, el coche cae sobre el grupo. Sólo alcanza a uno, que queda tendido entre el pasto, que intenta enderezarse y que se derrumba, quebradas las extremidades.

La queja que arroja su garganta, corre como un escalofrío.

Lo alzan entre cuatro y lo lleven. Pero, ¿a dónde?...

Por Unos Pocos Centímetros ::

El coche de D'Angelo ha pasado justamente arrancando el primero y segundo hilo del alambrado. La posición del corredor, echado sobre el volante, ha hecho que el tercer hilo apenas le roce la cabeza, produciéndole un desgarrón, sangriento, pero no grave.

En cambio, su acompañante no ha llevado la cabeza agachada. Ante la inminencia del choque, ha tratado posiblemente de enderezarse, y el alambre lo ha tomado por la garganta, degollándolo.

Unos pocos centímetros...

Y mientras todo este afán, toda esta angustia y todo este horror, se revuelven a un costado de la pista, sobre la pista las máquinas prosiguen su marcha, ajenas a la tragedia.

Van buscando el triunfo, arrolladoras y tenaces como la voluntad de vencer.

La vida no importa.

E. BLANCO GANO LAS 500 MILLAS

BATIO TODOS LOS RECORDS

Luis Brosutti ocupó el 2o. puesto, ayer

LA CARRERA

La extraordinaria expectativa que había despertado la realización de las 500 Millas de Rafaela disputada ayer, movilizó por completo a la Perla del Oeste y sus cercanías, desde las primeras horas de la madrugada. Los caminos adyacentes, cubiertos por vehículos de toda naturaleza que se dirigían al sitio de realización de la prueba, en especial automóviles, proporcionaban un espectáculo fantástico. El roncar de los motores llenaba el ambiente con un rumoreo continuo, rumor de actividad que sonaba extrañamente a esa hora en que habitualmente los campos duermen su impresionante sueño de paz. Y los focos, horadando la oscuridad con sus potentes rayos de luz, parecían geométricos hachones de luminosidad marcando la ruta al entusiasmo de esa caravana interminable. Matizando de un modo especialísimo la policromía y diversidad del conjunto, las chatas y camiones, repletas de aficionados, cubiertas por sábanas, mantas y arpilleras para proteger del frío a sus ocupantes, se desplazaban lentamente como un símbolo del espíritu que anima a los aficionados humildes, dispuestos a realizar cualquier sacrificio para presenciar el espectáculo de su predilección.

Ya en Rafaela se notaba un movimiento inusitado. Las veredas llenas de gente y las calles rebosantes de vehículos que se entrecruzaban en todas direcciones, apercibirían hasta la viajero que llega inopinadamente a la ciudad, ajeno al acontecimiento deportivo, de que allí está pasando o va a ocurrir algo que saca a las personas y hasta a las mismas cosas de su quicio. La percepción no encuentra descanso. Atrae todo aquello, esa actividad desusada y, sobre todo, el brillo que anima a todas las pupilas. Pero debemos llegar a la pista lo más pronto posible para acondicionar todo lo que pueda sernos útil para el cumplimiento de nuestra misión. No podemos, pues, detenernos, como lo hubiéramos hecho de buena gana, y nos encontramos bien pronto en el sitio de acceso al circuito. Allí los aficionados se estrujan unos a otros formando una masa que se mueve en un vaivén tan pronto cadencioso, como acelerado por violentos arranques. Todos quieren sacar la entrada a un tiempo, y claro está, eso no es posible. Dejamos a los aficionados que prosigan su lucha y penetramos en el circuito, para encontrarnos con un espectáculo grandioso.

Circunvalándolo en toda su extensión los espectadores le infunden vida estremeciéndolo en nerviosas ondulaciones, que son un preludio del frenético entusiasmo que va a estallar más tarde en ese estar de palmas y clamor de voces. La grandiosidad de la escena nos subyuga. Pero no hemos ido allí para caer en estado contemplativo, sino para cumplir con nuestra misión periodística, de cuyo grado de eficacia opinarán nuestros lectores, a quienes van destinados todos los esfuerzos de este diario que no en vano se empeña por estar siempre cerca de sus favorecedores.

LA LARGADA —

De los 25 corredores clasificados, iniciaron la prueba de las 500 Millas 24, porque el No. 23 Francisco Michelood, rompió la dirección, momento antes de la largada.

LA PRIMERA VUELTA —

Salieron en pelotón y el primero en colocarse en la punta fué Arzani, que como un bólido pasó frente al control, provocando verdadera admiración la velocidad que imprimió a su Alfa Romeo.

Seguido de éste pasó Zatuszek, Abramor, Brosutti, Mc Carthy, Riganti, Olivari, Ochoteco, Garabato, Blanco, Martín, Porto, Donzino, etc.

En la vuelta siguiente siempre Arzani en el primer puesto y con una apreciable ventaja sobre su más cercano perseguidor. Se nota que Zatuszek ha perdido un puesto que lo ocupó Abramor, también Blanco ha repuntado en gran forma, colocándose en el cuarto puesto.

EL PROMEDIO DE LA VUELTA —

Arzani obtuvo el promedio de la vuelta en la segunda, empleando en ella 3'57"02 con un promedio de 170.131.

APRECIABLE VENTAJA —

Ya en la cuarta vuelta Arzani aventajaba a Blanco que era el que le seguía en casi una vuelta, lo que da una idea de la velocidad con que corría.

La clasificación de las tres primeras vueltas era ésta:

1o. — Arzani
2o. — Blanco
3o. — Abramor.

BLANCO PRIMERO —

Antes de finalizar la 5a. vuelta Arzani se vió obligado a detenerse en el puesto de abastecimiento, con el fin de cambiar una rueda, perdiendo de esa manera el primer puesto, reemplazándolo Blanco, con quien mantuvo una lucha violenta.

En la quinta vuelta se llevaban corridos 31 minutos y la posición era ésta:

1o. — Blanco en 21'25"
2o. — Abramor en 21'29"
3o. — Arzani en 21'52"
4o. — Olivari en 24'51"
5o — Mc Carthy en 25'46"
6o — Garabato
7o. — Brosutti

UNA LUCHA INTERESANTE

Entre Blanco, Abramor y Arzani, se entabló una lucha interesante, especialmente entre los dos últimos, manteniéndose, en esa situación hasta la décima vuelta, donde Arzani volvió a perder tiempo por cambio de cubiertas.

El promedio hasta las 10 vueltas eran éstos:

1o. — Blanco en 44'23"
2o. — Abramor en 45'37" 2/5
3o. — Olivari en 46'27" 3/5
4o. — Mc Carthy en 47'12"

SIEMPRE BLANCO —

Desde que Blanco se colocó en el primer puesto no lo abandonó hasta terminar la carrera, pero mientras Arzani se mantenía

(PASA A LA PAG. 2a.)

RECORD DE LA VUELTA

Carlos Arzani, con Alfa Romeo, batió el récord de la vuelta en la segunda, con un promedio de 170.131.

EL GANADOR ABSOLUTO DE LAS 500 MILLAS



ERNESTO H. BLANCO, el hábil piloto del Grey Roock, que ayer se clasificó ganador absoluto de las 500 Millas Argentinas, batiendo todos los records anteriores

1a. SECCION ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ 16 PAGINAS

EL ORDEN

SANTA FE, LUNES 14 DE SEPTIEMBRE DE 1936. Nro. 3015.

UN ACONTECIMIENTO POPULAR RESULTARON LAS 500 MILLAS

La disputa de la prueba automovilística de Rafaela ha confirmado la extraordinaria atracción que ejerce el espectáculo de las luchas mecánicas en la masa popular. Las promesas de emociones de las pujas entre pilotos consagrados por distintas virtudes, y la misma grandiosidad del escenario, que requiere esta clase de torneos deportivos, originan corrientes de multitudes que se desprenden de todos los puntos cardinales, para concentrarse en torno a las pistas y dar maravillosas proyecciones de fiesta popular a la competencia.

Un verdadero mundo de gente, que bordeó de masa humana todo el largo trayecto del circuito y colmó los cauces de los caminos de acceso, constituyeron una incontrastable afirmación de que al automovilismo, cuando sabe matizarse de grandes nombres, es un espectáculo insuperable como movilizador de las emociones colectivas.

En este aspecto, el que se refiere a la carrera como tema para que se manifieste el espíritu popular, las 500 Millas han cumplido ampliamente su cometido.

DE PUNTA A PUNTA SE IMPUSO AYER EL HABIL VOLANTE DEL GREY ROOCK

Los nombres consagrados en el automovilismo nacional ejercen una extraña sugestión sobre el público aficionado, hasta el punto que las varias competencias que se realizan anualmente perderían categoría si la mayoría de ellos no figurara en la lista de inscriptos. Es un lugar de honor que se han ganado ante la consideración pública a fuerza de merecimientos, hechos de ciencia, coraje y audacia. Las 500 millas de Rafaela, disputadas ayer, contaron con un excelente plantel de ases y entre ellos, figurando en un primer plano, se destacaba Ernesto H. Blanco, el magnífico volante del R.E.O. que ha paseado su clase admirable por todas las pistas y carreteras de la República. La afición que lo distingue con su simpatía le había dedicado anticipadamente una andanada de aplausos. Y por cierto que tuvo oportunidad de aplicarlos.

Desde que Arzani abandonó la punta en la quinta vuelta, Blanco se colocó en el puesto de avanzada, demostrando que no en vano las eliminatorias le habían concedido el número uno. Cumplidas arrogantemente las vueltas subsiguientes, el público tuvo la intuición de que allí estaba el ganador de la carrera. Y el paso del Grey Roock II arrastró tras de sí un torbellino de aplausos y un entusiasta tremolar de voces de aliento. Pero estaban en carrera otras grandes figuras dispuestas a no dejarse arrebatar la colocación de honor a dos tirones, comenzando entonces la dramática caza del puntero, que la concurrencia presenció con una emoción llevada en muchas oportunidades hasta la cima de la ansiedad. Sólo Blanco, el eje alrededor del cual giraba esa porfiada disputa, parecía insensible ante el afán de sus competidores. Firmemente sentado en el puesto de conductor, hecho una sola pieza con la máquina, las manos reciamente incrustadas en el volante, manteniendo un sereno contralor sobre la fiebre de velocidad que se posesiona de todos los corredores en lucha, verdadero campeón de la audiencia científica, si es que se nos permite la expresión, Blanco se consagró ayer, sumando un nuevo galardón a los muchos que lleva logrados, como un señor de las pistas. Veteranos y novicios fueron cediendo en su empeño de darle alcance, vencidos tanto por las fallas de sus máquinas, como por la clase estupenda del "leader". Hubo quienes llegaron a escoltarlo de cerca, pero ninguno llegó a prenderse de sus garrones. Blanco era ayer algo así como una presa inalcanzable. Unas tras otras se sucedían las vueltas del circuito. Y Blanco siempre a la cabeza del pelotón agrandando su figura hasta alcanzar relieves extraordinarios. Al promediar la mitad de la carrera el puntero daba ya la impresión de que no tenía competidores. Algunos llegaron a pensar entonces que Blanco cuidaría su primer puesto, sacrificando sus ansias de superación a un triunfo asegurado. Quienes reflexionaron de tal modo no conocían seguramente al gran volante que ayer fué la máxima atracción de la prueba rafaelina. La victoria no podía escaparse de sus manos si se limitaba a conservar el coche. Pero, ¿era decoroso para él, todo un campeón, acudir a ese recurso para obtener un triunfo más? ¿Acaso no sería una postura inelegante sacrificar el brillo de la competencia a una concepción egoísta de la victoria? ¿Qué diría su legión de admiradores al verlo abandonarse en brazos de una conquista fácil? No, Ernesto Blanco no podía hacer eso. Y continuó con el mismo empeño, devorando distancias como si lo acosara una legión de competidores afanosos. El público comprendió el gesto de ese extraordinario deportista que daba muestras de una noción tan acabada de su responsabilidad y desde el instante que tuvo esa certidumbre hasta la finalización de la carrera, ovacionó al campeón en forma casi ininterrumpida. Cada vuelta del "leader" iba envuelta en un clamoreo de entusiasmo, mientras la multitud unificaba sus ademanes en un solo brazo gigantesco que se cernía sobre el circuito en un saludo impresionante. Así llegó Ernesto Blanco hasta la meta, para caer en brazos de los aficionados que lo estrujaron con fervor, no sabiendo cómo testimoniarle su admiración por la hazaña que acababa de realizar. El corredor había cumplido con su misión, con su deber para consigo mismo, para la entidad organizadora y para el público que lo estimulaba. Aflojada la tensión de sus nervios, logrado ya su objetivo, se desdibujó su gesto recio, el mentón voluntarioso, proyectado hacia adelante como una proa abriendo surco entre las olas embravecidas, volvió a su quicio haciéndole recobrar a su fisonomía su habitual expresión de modestia, apenas transfigurada por influencia del intenso júbilo que lo embargaba. Y apareció de nuevo el hombre. Ernesto Blanco, abriéndose paso a duras penas entre la abigarrada masa de aficionados, se dirigió hasta el micrófono y cuando éste le fué concedido, sus primeras palabras, índice evidente de la calidad de sus sentimientos, emocionaron profundamente a los oyentes: "Querida viejita: estoy bien". El campeón, dominado aún por las sugestiones de su gran victoria, recordaba antes que nada a su madre, hecha un manojo de angustia y alegría frente al receptor, para decirle que había terminado la carrera sin contratiempos físicos. Y Ernesto Blanco penetró aun más hondamente en el alma de la afición.

Con la de ayer son tres las competencias que se ha adjudicado Blanco en el año en curso, pues también obtuvo el primer puesto en las 200 Millas de Tucumán y en el Gran Premio de Venado Tuerto. Estas brillantes performances lo han colocado a la cabeza de los que se disputan el Campeonato Argentino de Automovilismo, con 121 puntos descompuestos de la siguiente manera: 31 puntos conquistados en Tucumán, 36 en Venado Tuerto y 54 en las 500 de Rafaela que acaba de ganar.

¿Habrá alguno que dude de la legitimidad de ese primer puesto?

El Promedio del Ganador

Ernesto Blanco, ganador de las 500 Millas 1936, batió el record anterior con un promedio de 156 kilómetros 249 metros por hora, mejorando en diez kilómetros el record de Malcolm en el año 1928.

Clasificación Final de las "500 Millas"

La clasificación final de las 500 millas fué ésta:

1o. E. Blanco, con G. Roock, en 5 h. 08'59" 3/5 (71 vtas.)
2o. L. Brosutti con M. Benz, en 5 h. 13'00" 4/5 (68 „)
3o. A. Mac Carthy, con Chrysler, en 5 h. 09'02" (66 „)
4o. A. Garabato, con Chrysler, 5 h. 12'26" 4/5 (66 „)
5o. C. Garbarino, con V. Tuerto, en 5 h. 13'20" (65 „)
6o. G. Stegman con Ford, en 5 h. 12'27" 2/5 (64 „)
7o. S. Porto, con Ford V 8, en 5 h. 11'40" 1/5 (63 „)
8o. A. Krause con Plymouth, en 5 h. 9'51" 1/5 (61 „)
9o. F. Martín con Fiat, en 4 h. 42'21" . . . (58 „)
10 A. Salcedo, con Bugatti, en 5 h. 12'25" 1/5 . (53 „)

SOBRE LA REGLAMENTACION DE LAS QUINIELAS

Las Autoridades Escolares en la Ciudad de Reconquista





CUATRO NOTAS, relacionadas con la visita que acaban de hacer las autoridades escolares de la provincia presididas por el Dr. Pio Pandolfo, a la ciudad norteña, donde fueron objeto de múltiples manifestaciones de simpatía.

Será Una Fuente de Recursos Comunales de Gran Importancia

Los bonos de la deuda exigible de la municipalidad, correspondiente a la Ordenanza 3442

En pleno funcionamiento ya la Caja de Sanidad y Beneficencia y restablecidos los sorteos de sus certificados, o sea la lotería municipal, con la organización determinada por las viejas ordenanzas, puestas nuevamente en vigor, la ley prohibitiva de los juegos de azar en la provincia, ha dejado de constituir un obstáculo para la reglamentación de las quinielas, que son solo un derivado de aquel juego.

Razones superiores de orden público, como las que implican necesidades apremiantes de la administración comunal, han puesto en evidencia el lamentable desacierto en que se había incurrido con la supresión de la lotería, sin que la medida hubiera influído lo más mínimo en la morigeración del vicio cuya abolición se perseguía.

El único fruto logrado y palpable, ha sido el de privar a la municipalidad de la capital, durante más de un trienio, de un renglón de ingresos que producía más de un millón de pesos al año, en circunstancias que esa fuente de recursos era más necesaria, dado el precario estado y las insalvables dificultades en que se han venido desenvolviendo hasta ahora las finanzas comunales.

Lo mismo ha acontecido con el juego de las quinielas, sin que, en este punto, se haya reparado hasta ahora el error en que se incurrió.

Durante la suspensión de la lotería municipal, se continuó jugando a otras, como antes, o más que antes, invirtiendo el vecindario sus ahorros en la compra de las loterías clandestinas que invadieron la ciudad y que cobraron creciente auge, provocando una perjudicial evasión del dinero empleado en ellas.

Con las quinielas continúa ocurriendo lo mismo. Se juega clandestinamente en gran escala, sin que las autoridades puedan impedir las transgresiones, en razón de las precauciones puestas en práctica por los jugadores y por los capitalistas que explotan el lucrativo negocio.

Corresponde, entonces, que a este mal, tan difícil de conjurar, se le saque provecho, mediante una reglamentación que garantice los intereses de sus cultores, con beneficios reales para el erario comunal.

Con esos ingresos podrán satisfacerse muy sentidas necesidades de los servicios municipales y regularizar la ruinosa situación en que se encuentran algunas instituciones beneficiarias de la ordenanza respectiva, en desuso, como la Caja de Jubilación de Periodistas, las pensiones a obreros y otras, que adeudan en algunos casos hasta más de un año y medio de asignaciones a sus beneficiarios.

El producido mismo de las quinielas, puede reportar una solución para valorizar y facilitar la colocación de los bonos de la deuda exigible de la Municipalidad de Santa Fe, correspondientes a la ordenanza 3442, que tanto interesa al Intendente Comisionado, señor Giavedoni, conforme a las ímprobas gestiones hasta ahora emprendidas.

En efecto, esos títulos de renta carecen de una garantía determinada y sólida, que los valorice efectivamente ante las organizaciones bancarias, porque es muy vaga la de las rentas generales, según su leyenda, insuficientes y afectadas a servicios públicos de primera necesidad.

Bastaría para ello, que se destinara un porcentaje de la renta por impuesto a las quinielas a la amortización de esos bonos, dentro de las atribuciones que la situación actual pone al alcance del Jefe de la Comuna y de la Intervención Federal, modificando al efecto el anunciado escrito en esos bonos y hasta el tipo de amortización, si así conviene y fuera necesario, para provocar el interés de los banqueros y para que su demanda produjera el alza de sus cotizaciones.

En esta forma la Municipalidad podría, de inmediato, normalizar sus dificultades económicas y poner al día sus compromisos más urgentes.

2a. SECCION — CONTINUA LA CAMPAÑA DE PULVERIZACION

EL ORDEN

REPUBLICA ARGENTINA — SANTA FE, LUNES 14 DE SEPTIEMBRE DE 1936. — SEGUNDA SECCION

UNA MAQUINA EN ACTIVIDAD

Muchos quinteros están dedicándose ahora a la fruticultura

NECESIDADES

Hemos informado oportunamente de la campaña de pulverización llevada a cabo por la Dirección de Fomento Agrícola ganadero en la zona de Coronda, departamento San Jerónimo, y hemos dado a conocer los buenos resultados que se han obtenido y de beneficio para la fruticultura q' como se sabe constituye para Coronda una fuente de recursos. La tarea se está realizando en los momentos en jurisdicción del departamento La Capital.

De las informaciones que hemos obtenido en el día de ayer podemos asegurar que también será de muchos beneficios para los quinteros. La mayoría de ellos han solicitado los servicios de la Dirección de Fomento. La máquina pulverizadora está en plena actividad.

NECESIDADES A LLENAR

Como consecuencia de esta campaña beneficiosa para la fruticultura, ha quedado en evidencia lo conveniente que es el aumento de materiales para estar en condiciones de ampliar los trabajos. En tal sentido la Dirección de Fomento Agrícola debería iniciar las gestiones que correspondan para que las autoridades de la Intervención Nacional se resuelvan adquirir todos los elementos de trabajo que necesita esa dependencia para que pueda atender todas las peticiones de los quinteros y hasta los colonos.

No hay que olvidar que la Dirección de Fomento Agrícola debe realizar, como está realizando, una obra que redunda en beneficio de los trabajadores del campo, esto es, quinteros y agricultores. De allí que necesariamente debe contar con todo para poder realizarlo.

FOMENTO DE LA FRUTICULTURA

Al realizar la campaña de pulverización han comprobado los funcionarios de la Dirección de Fomento Agrícola Ganadero que en jurisdicción de La Capital, se han dedicado a la fruticultura personas que hasta ahora lo habían mirado con indiferencia. Es así que nuevas quintas se han levantado en las zonas de San José, Candioti, Recreo, Santo Tomé, aumentando las que existen en jurisdicción de Guadalupe.

Es ello una consecuencia también de la propaganda realizada en pro del fomento de la fruticultura.

LAS AUTORIDADES ESCOLARES EN RECONQUISTA

Ecos de la Visita que Efectuaron en Aquella Zona en Días Pasados

Los huéspedes fueron objeto de cálidas demostraciones de simpatías en todos los círculos sociales

(De nuestro Enviado Especial)

Tal como estaba anunciado, antes de medio día, llegó el Dr. Pio Pandolfo conjuntamente con el vocal del Consejo Ing. Devoto, Secretario Sr. Chizzini Melo y Sr. Mellitón Contreras.

La señora A. de Diosdado invitada especialmente, venía en compañía de la Sra. de Neros, Sra. de Bruger, Clotilde Carasso y Amanda Gudiño, todas inspectoras que venían a conocer por primera vez la zona norte de la provincia.

En el Plaza Hotel, se sirvió un almuerzo al que asistieron el señor Intendente Municipal, don Alberto Vrillaud y el Jefe de Policía don Gobino Carnaval y la mayor parte de los directores de las escuelas de los distritos del departamento General Obligado.

EN LAS ESCUELAS

Terminada la comida el Dr. Pandolfo y su comitiva visitaron las escuelas dependientes del Consejo, donde pudo apreciar la deficiencia y mal estado de los locales en que funcionan, comprobando la labor y contracción del personal directivo en el desempeño de sus tareas docentes.

En el despacho del Intendente Municipal, atendió a gran número de vecinos de los distritos, que habían llegado en demanda de mejoras para las escuelas, ofreciendo algunos de ellos terrenos para construirlas.

EN EL TEATRO ESPAÑOL

Terminadas las audiencias se trasladó al Teatro Español, donde se debía celebrar la reunión de los maestros del Dpto. a invitación del Centro de Estudios Pedagógicos.

La presidenta señora Rosario T. de Frattini abrió el acto con un conceptuoso discurso en que recordó a Sarmiento [illegible] haciendo notar la gran inquietud que siente el maestro para llenar cumplidamente su misión en la hora actual. Le siguió en el uso de la palabra el S. Carnevali quien consideró el problema del analfabeto y del semianalfabeto [illegible] en general y en particular del departamento General Obligado.

Hablaron a continuación el señor Lorenzo Gómez Rodríguez, el Sr. Director de la escuela de Villa Guillermina Sr. Dante [illegible] [illegible] y el inspector Sr. [illegible] nesto Perone.

Puso punto final a la reunión el doctor Pandolfo con un discurso, lleno de giros retóricos, haciendo notar principalmente en su exposición la transformación que ha sufrido la [illegible] de un tiempo a esta parte y la necesidad que hay en este momento de hora que vive la humanidad de salvar al niño y refiriéndose al problema que ofrece nuestro país en general y la provincia de Santa Fe en particular dijo que lucharía con entusiasmo y tesón porque se sabía acompañado por el magisterio santafecino, muy particularmente por los maestros que se agrupaban en el Centro de Estudios Pedagógicos, que revelaban ansias de renovación y deseos de colaborar en la obra que había emprendido.

Con nutridos aplausos se recibieron las últimas palabras del Dr. Pandolfo.

La concurrencia se trasladó al local del Centro de Artesanos donde se sirvió un cocktail en honor del Dr. Pandolfo y de sus distinguidos acompañantes.

EL DISCURSO

El director de la escuela de Las Toscas ofreció en los siguientes términos la demostración:

"Señor Presidente del H. C. de Educación, Señores vocales, señoras, señores: Grande satisfacción es para los maestros de G. Obligado, el tener la oportunidad de poder exteriorizar a las autoridades superiores de la escuela santafecina, su satisfacción por el interés demostrado en pro del mejoramiento técnico del gremio.

La jornada cumplida hace unos instantes será la piedra angular, el cimiento sólido sobre el cual alzaremos la obra del esfuerzo común en pos de un magisterio más inquieto, capacitado, responsable, deseoso de superación y amante de una escuela, que fructifique un día en una patria grande en su fe democrática, en su libertad [illegible], en su grandeza e independencia económica, en su unión inquebrantable, en su tolerancia altruista, en sus gobernantes honestos, hijos [illegible] de inmigrantes agradecido de esas manos, en su cielo cuajado de cúmulos que, transformado en bandera cobija esta tierra de respeto y amor a la libertad en la más amplia y generosa acepción del término.

Señor Presidente, señor vocal. Este magisterio que venido de todos los rincones del departamento compacto y unido se hizo presente en el acto realizado demostrando su inquietud y [illegible] de su entusiasmo a la realización de una aspiración anhelada por todos; se complace en ofreceros por mi intermedio este acto, convencido de que [illegible] ello no veréis una expresión de servilismo mezquino sino el afán de demostrar su adhesión a la obra educacional en la faz técnica realizada por las actuales autoridades y rendir justo homenaje a las que en esa forma se preocupan por la elevación cultural del gremio.

Señores: Cuando de regreso a esa Santa Fe histórica en su trayectoria de cuatro centurias recordéis vuestra visita a este norte tan poco conocido, muchas veces desfigurado y disminuído; tened presente que Chaco [illegible] vive el mismo ritmo [illegible] las más adelantadas regiones de nuestra provincia, y que los maestros que aquí vamos dejando nuestras pocas o muchas enseñanzas, procuramos estar siempre a tono con las modernas exigencias de este siglo del niño. Siempre nos encontraréis presentes cuando en vuestra inquietud necesitéis maestros dispuestos a trabajar por el mejoramiento de la escuela de nuestra provincia.

Y para terminar señores, brindo, porque siempre los [illegible] tengamos anteponiendo a ideologías extrañas, nuestra función docente tengamos como lema UNION y SUPERACION; porque siempre las puertas del ministerio y consejo estén abiertas a todos los maestros.

Brindo porque la imagen que hayáis grabado de vuestra visita sea la más simpática posible a vuestro espíritu, porque el mayor de los éxitos corone vuestra acción de funcionarios y brindo porque sea realidad tangible la significación moral y material del magisterio, al [illegible] tan delicada y respetable la labor le toca desempeñar."

DOS GRUPOS INTERESANTES





ARRIBA, la delegación rosarina que encabezara el vocal del Consejo de Educación Ingeniero Devoto y la ex-inspectora general de escuelas Sra. Sarah A. de Diosdado, acompañada de miembros del magisterio de la ciudad norteña. ABAJO, personas conocidas de Santa Fe y Reconquista que intervinieron en los diversos actos realizados.

Obras Para el Norte de la Provincia

En dos tramos se hará el camino entre Los Amores y Vera

EN PROVIDENCIA

Es sabido que la zona Norte de la provincia ha reclamado siempre muchos y buenos caminos. Durante los últimos tiempos las autoridades respectivas han atendido las peticiones de los vecindarios. Es así que, como lo tenemos informado, el Directorio de Obras Públicas de la provincia, ha ejecutado diversas obras, caminos, puentes y habilitado no pocas alcantarillas. Todo ello ha llenado verdaderas necesidades en zonas alejadas que estaban necesitando vías carreteras en perfectas condiciones. Pero, la labor no ha terminado.

UNA OBRA IMPORTANTE.— Dentro de breve se iniciará una obra de gran importancia para el Norte. El Directorio de Obras Públicas en su reunión que realizará el día jueves de la presente semana la considerará. Se trata del camino de Vera a Los Amores, que comprende dos tramos. El primero arrancará de Vera a Desvío 282 y de Kilómetro 10 a Kilómetro 31. En eso sólo se invertirá la suma de \$ 130.469.08, y el segundo tramo arrancará desde el Kilómetro 282 a Garabato, desde el Kilómetro 31, en este tramo se invertirán pesos 184.874.47.

Esta vía carretera se realizará con la ayuda federal.

OTRO CAMINO.— También en su reunión del día jueves el Directorio de O. Públicas tratará todo lo que se relaciona con la construcción del camino desde María Luisa a Providencia, departamento Las Colonias, obras que están presupuestadas en la suma de pesos 21.192.32. Una vez que sea aprobado el respectivo proyecto se llamará en seguida a licitación para la iniciación de los trabajos.

UN TELEGRAMA A Don JUAN CEPEDA

De la Agrupación Pro - Defensa de los Correligionarios

Firmado por los señores Manuel S. López y Roberto Bincuci, presidente y secretario, respectivamente de la Agrupación Pro Defensa de los Correligionarios de la Unión Cívica Radical de Santa Fe, fué enviado ayer al señor Juan Cepeda con motivo de hacerse cargo de la Jefatura de Rosario, el siguiente telegrama:

"En nombre de los afiliados de la Agrupación Pro Defensa de los correligionarios de la U. Cívica Radical de Santa Fe, y como una expresión de anhelo partidario hago llegar a Vd. nuestras sinceras felicitaciones por tan honrosa designación, constituyendo su nombramiento una garantía de orden y seguridad para los habitantes de esa ciudad, y un justo reconocimiento de sus prestigios partidarios".

Comenzará su Jira el Doctor J. F. Rodríguez

De acuerdo a lo que oportunamente hemos informado, hoy inicia su jira por los departamentos el Ministro de Gobierno, doctor Rodríguez, quien llegó anoche de Rosario.

Recorrerá los departamentos de la provincia a los fines de conocer todo cuanto se relaciona con los servicios policiales. Hablará con los vecinos para conocer el concepto que tienen de la autoridad policial, y, en consecuencia dictar las medidas que correspondan.

Se confía que esta gira del señor Ministro de Gobierno será de beneficio para la repartición policial del interior.

Un Descenso Brusco Acusó el Río Paraná

De acuerdo con la información oficial el río, en jurisdicción del Puerto de Santa Fe, era de 2.06. En las últimas 24 horas bajó 7 centímetros.

De otros puertos no se recibieron avisos.

El calado máximo admisible probable para el día 15 del corriente es de 15.2 pies.

En el tramo Rosario: 22.6 pies.

SIGUEN PARALIZADOS LOS TRABAJOS EN EL PUERTO DE CABOTAJE

EL NUMERO 11 DE LA REVISTA "EL ESTANTE"

Acabada de aparecer el número 11 de la revista "El Estante". De acuerdo con su finalidad auspiciar las actividades del tabaquero y del almacenero, dedica sus páginas a interesantes artículos, todos en relación directa con ambos gremios. En una nota reportaje, que firma Zadig, el comerciante Nicomedes González hace felices consideraciones sobre el comercio almacenero y expone atrayentes puntos de vista para su mejoramiento. Otras páginas de no menor interés son "Cómo identificar los billetes falsos de 50 pesos", "El dependiente como eficaz colaborador del patrón", "Lo que un cliente representa en utilidad líquida", "Razones por las cuales se pierden los clientes", "Proteja su crédito: averigue quienes son sus clientes", y "Algunas importantes consideraciones sobre los productos envasados". Varias páginas están dedicadas a registrar la actividad social de los gremios tabaquero y almacenero, y otras gráficas presentan bien nutrida galería infantil, núcleos de cockteleros y dependientes de almacén.

Protestas por la Reforma a la Ley Sáenz Peña

Los partidos Unión Cívica Radical, Demócrata y Socialista llevan adelante la organización del acto público que realizarán el día 19 del corriente mes. Como se sabe es para dejar constancia de la protesta por las reformas a la ley Sáenz Peña.

Hablarán diversos oradores, y por el Radicalismo Nacional, doctor Eguiguren y el diputado Nacional, doctor Eduardo Araujo.

Construcción de Nuevos Ramales

Entre Tostado y General Pinedo está haciéndose uno, habiéndose colocado rieles en un tramo de 46 kilómetros

EN EL CHACO NACIONAL

La línea ferroviaria que construyen los Ferrocarriles del Estado desde Tostado a General Pinedo, de acuerdo con las informaciones que hemos obtenido, están sumamente adelantadas. Los rieles llegan ya al kilómetro 46 en las proximidades de los establecimientos ganaderos Los Molles, El Mate, La Angelita y La Carreta.

Se trata de una obra de importancia que dará gran impulso a las actividades del departamento 9 de Julio.

LINEA DE PIE DE PALO A MENDOZA

En la línea que construyen los Ferrocarriles del Estado desde Pié de Palo a Mendoza, las obras también estan adelantadas. Se estan construyendo en la actualidad puentes de importancia. Se anuncia que para el mes de octubre próximo los rieles llegarán hasta la capital mendocina.

LINEA DE PINEDO A QUITILIPI

El ramal ferroviario que los Ferrocarriles del Estado construirán desde General Pinedo a Quitilipe, será de importancia. En el corriente mes se iniciarán los estudios sobre el terreno para luego disponer lo necesario para la iniciación de las obras. Será un ramal que tendrá aproximadamente, 125 kilómetros. Cruzará una de las regiones más ricas del Chaco Nacional.

TOMO POSESION EL NUEVO JEFE POLITICO DE ROSARIO

Como estaba anunciado, a las 16 horas de ayer, el Ministro de Gobierno, Dr. Joaquín Rodríguez, dió posesión de su cargo al nuevo Jefe de Policía de Rosario, Don Juan Cepeda.

Al acto asistieron delegaciones de la Unión Cívica Radical de Santa Fe, diputados nacionales de dicho partido, funcionarios públicos de la Intervención y otras personas.

El señor Cepeda recibió numerosos telegramas de felicitación, entre ellos, uno del Presidente del Directorio de Obras Públicas, Ingeniero Morelli, otro de la Agrupación Pró Defensa de los Correligionarios, que dice así: "En nombre de los afiliados de la Agrupación Pro Defensa de los Correligionarios de la Unión Cívica Radical de Santa Fe, y, como una expresión de anhelo partidario hago llegar a Ud. nuestras sinceras felicitaciones por tan honrosa designación, constituyendo su nombramiento una garantía de orden y de seguridad para los habitantes de esa ciudad y un justo merecimiento de sus prestigios partidarios".

Una Lamentable y Triste Espera

Las promesas del pronto envío de la draga de la Nación no pasan de tales, con el consiguiente perjuicio para los intereses locales

SE HARAN OTRAS DILIGENCIAS

Muchos años hace que se iniciaron los trabajos de construcción del Puerto de Cabotaje, obra de gran importancia no solamente para la ciudad sinó para toda la provincia. Se creyó que ellos se llevarían a la realidad. No ocurrió así. Muchas veces se paralizaron y otras, al cabo de meses, se reanudaron para después quedar nuevamente paralizadas.

Durante la administración anterior se confió que, de una vez por todas, se continuarían.

Llegó el cambio de autoridades en el Puerto y las actuales dedicaron atención a esta cuestión, y recordamos que en forma oficial se anunció que serían reanudados los trabajos con el rellenamiento de los terrenos destinados al Puerto de Cabotaje.

LA DRAGA

Había fundadas esperanzas de que el anuncio oficial se cumpliera. El Directorio del Puerto gestionó la colaboración del Ministerio de Obras Públicas de la Nación y obtuvo que fuera mandada una draga. Se iniciaron enseguida los trabajos. Ante esto los miembros del Directorio del Puerto conversaron con el Ministro de Hacienda y se resolvió que las obras se continuarían. Nosotros mismos lo informamos en ese sentido a su debida oportunidad.

Pero, un día se anunció que la draga del Ministerio se había trasladado a Paraná para someterla a reparaciones para continuar después en ésta los trabajos de rellenamiento. Pero, poco tiempo después se supo que lejos de cumplirse la promesa la draga se encontraba trabajando en Diamante. Hay más, una vez que terminó allí fué llevada a otro puerto.

No se cumplió con Santa Fe.

LAS NUEVAS GESTIONES

Recordamos todo esto por tratarse de una cuestión que interesa a todos y para dar informaciones sobre las nuevas gestiones que se han iniciado ante las autoridades del Poder Ejecutivo de la Nación para obtener que se mande la draga a nuestro Puerto a continuar las obras de rellenamiento de los terrenos, hoy completamente paralizadas.

El Directorio del Puerto se ha interesado ante la Intervención Nacional a los fines de que de una vez por todas se lleven adelante los trabajos de rellenamiento de los terrenos de la zona portuaria para después continuar con los demás. Es por ello que el Ministro de Hacienda ha realizado las correspondientes gestiones ante el Ministerio de Obras Públicas de la Nación para que sea mandada la draga del Ministerio de Obras Públicas de la Nación y pueda continuarse los trabajos.

DECLARACION DEL PARTIDO SOCIALISTA

El partido Socialista sección Santa Fe ha venido recopilando todas las denuncias radicadas contra las autoridades en estos últimos tiempos por afiliados al partido.

Como consecuencia de esto se ha convocado a una reunión que se realizará esta noche a fin de tratar esta cuestión.

Se anuncia que será redactada y aprobada una declaración pública dejando constancia de la protesta y relatando los procedimientos que se han usado al margen de la legalidad y de la ley.

UN PABELLON INDUSTRIAL

Será inaugurado en la próxima Exposición de la Sociedad Rural

Habiendo sido invitada la "S. Unión Industrial de Santa Fe" a concurrir a la 31o Exposición Nacional de Ganadería, industria y granadería, que organiza la Sociedad Rural de Santa Fe, para el día 8 de noviembre del corriente año, como un homenaje y adhiriéndose a los festejos de la "Semana de Santa Fe", se inaugurará con tal motivo el hermoso y grandioso local del nuevo "Pabellón Industrial" cuyo precio excede de más de cien mil pesos, lo que da una idea de la importancia del mismo.

La Sociedad Unión Industrial de Santa Fe, ha sido encargada de la organización y preparación del nuevo pabellón industrial, y con tal motivo ha obtenido precios especiales para los socios y expositores en general. La secretaría de la Sociedad Unión Industrial trabaja empeñosamente en procurar que los "stands" sean ocupados por el mayor número de asociados de la misma. La Sociedad Rural, le ofrece al industrial, al artesano, al productor, etc., la posibilidad de presentar sus productos o trabajos en forma amplia y económica, al alcance de todos los recursos; tanto el expositor modesto como el más exigente, hallará en esta gran exposición, todas las ventajas y atenciones que desee.

La 31o. Exposición será toda una revelación de la potencialidad y adelanto alcanzado por la industria de la provincia. Se tiene ya fundadas esperanzas de que la concurrencia será extraordinaria; pues como decimos más arriba la secretaría de la Sociedad Industrial, ya ha iniciado sus tareas con el mejor de los éxitos. Hasta hoy, ya habían reservado y contratado stands las siguientes casas: Néstor A. Casablanca y Cía. Ltda., Suc. E. G. de Balma, Miguel Cerana, Alasio Hnos. y Cía., Saint German y Gagneten, Marcelo Ferini, Elías Conforti, Rossi y Prono, Pisetta Hnos., Gauna Hnos., Varesse Hnos., etc.

Las personas interesadas en obtener "stands" para este certamen, deberán dirigirse por nota a la Sociedad Unión Industrial de Santa Fe, calle San Martín No. 2231 (Bolsa de Comercio).

LA MULTA AL FRIGORIFICO SWIFT

Es conocido el recurso contencioso administrativo deducido por el Frigorífico Swif de La Plata, Sociedad Anónima contra las resoluciones del P. Ejecutivo de la Provincia imponiéndole fuertes multas por infracción al impuesto al Abasto, de lo que en oportunidad nos hemos ocupado.

Dicho recurso se está tramitando. El Superior Tribunal de Justicia, en estos últimos tiempos ha dictado diversas medidas solicitadas por las partes que en este litigio intervienen.

LAS INCIDENCIAS

Recientemente el Fiscal de Estado, doctor Caferatta, hizo varios pedidos en defensa de la Provincia. Se opuso a varias medidas pedidas por la parte actora, y solicitó revocatoria del decreto de la Presidencia del Superior Tribunal que, en mérito al pedido de la parte que representa al Frigorífico y al denunciante de la infracción, señor E. Carreras, abrió ambos recursos a prueba por el término de ley.

LAS RESOLUCIONES

El Superior Tribunal de Justicia ha dictado dos resoluciones. La primera se relaciona con el recurso entablado por la Compañía Frigorífico que nos ocupa. Se opuso la provincia a que fuera abierto a prueba pidiendo, en un largo alegato, la revocatoria del decreto que así lo disponía. En ese recurso el Tribunal ha confirmado, con costas el decreto rechazando la revocatoria interpuesta por la parte que representa a la provincia. Y, en el recurso entablado contra la resolución que aplica multa por falta de pago de impuestos a bovinos y ovinos resolviendo la revocatoria contra el decreto de la Presidencia que abre a prueba la causa, el Tribunal rechaza la revocatoria interpuesta por la provincia, con costas.

La Construcción de Nuevos Galpones en las Estaciones

ACTIVIDAD DE LOS PARTIDOS

Una jira realizaron los doctores Enrique Mosca y Julio Borda

En las horas de la mañana de ayer el delegado del Comité Nacional de la Unión Cívica Radical, miembro de la comisión interventora al Radicalismo de la Provincia, doctor Julio Borda y el candidato a gobernador, doctor Enrique M. Mosca y han realizado una jira por los distritos del departamento La Capital. Se han realizado reuniones recibiendo los dirigentes las mejores impresiones.

SITUACION POLITICA

Aunque nada se ha informado oficialmente, se sabe que el Delegado del Comité Nacional, doctor Borda y los miembros de las Juntas Electorales del Norte y del Sud del radicalismo han cambiado ideas acerca de la situación política de la provincia. Se ha hablado también de las denuncias que se reciben de todos los departamentos asegurando la realización de maniobras electorales. Por todo ello se asegura que será preparado un memorial que será entregado al señor Presidente de la República, General Justo, por una comisión que estará integrada por los diputados Nacionales y delegados de todos los Comités de la provincia.

REUNION EN ROSARIO

El Radicalismo realizará una importante reunión en el día de mañana en Rosario. Asistirán los doctores Mosca y Borda y el candidato a vice gobernador, Sr. Vileta.

Después se reunirán las dos Juntas Electorales del Norte y del Sud a fin de tratar diversas e importantes cuestiones partidarias.

El 4 Próximo Será el "Día del Martillero"

El día 4 del mes de octubre próximo cumple un nuevo aniversario de su fundación el Centro de Martilleros Públicos de Santa Fe que en la actualidad preside, con todo acierto, el señor Angel Richieri.

La fecha no ha de pasar desapercibida para la entidad por cuanto ya el Presidente ha cambiado ideas con algunos socios y en la reunión que realizará esta tarde se resolverán los actos q' se llevarán a cabo el indicado día.

Desde ya se sabe que dicho día será instituido como "El día del martillero" y como consecuencia de esto se llevarán a cabo diversos actos que, no se duda han de obtener gran brillo y mayor éxito.

Al afirmarlo así es teniendo presente el gran impulso que ha adquirido el Centro debidamente dirigido tanto que día a día aumenta el número de socios.

COMENZARAN ESAS OBRAS

Los Ferrocarriles del Estado impartieron ya las disposiciones

Los Ferrocarriles del Estado han dictado las correspondientes medidas para iniciar dentro de breve trabajos que tienen su importancia.

Se procederá a construir diversos galpones en Estaciones que pertenecen únicamente a la provincia de Santa Fe. Serán destinados a depósitos de cereales algunos y para lotes de encomiendas, otros.

Se ha dispuesto así en vista de las necesidades de los mismos constatadas por el señor Superintendente de los citados Ferrocarriles de esta Capital.

ESTACIONES BENEFICIADAS

Con las construcciones de dichos galpones serán beneficiadas las siguientes Estaciones y Desvíos: Santa Fe, Laguna Paiva, Las Sementeras, Naré, Vera Mujica, Campo Garay, Portalis y El Trébol.

Como ya lo decimos dicho, los trabajos de construcción serán iniciados dentro de breve tiempo.

RETRATOS A TINTA CHINA

En el local de la fotografía Torres, se realiza una interesante exposición de retratos a tinta china originales del artista local señor Roberto Scopelio, que está llamando la atención por la delicadeza de los trabajos.

Transmisiones Radiotelefónicas en ocasión de la Fiesta del Arbol

En ocasión de estarse celebrando en las escuelas dependientes del Consejo General de Educación, actos alusivos a la "Fiesta del árbol", la radiodifusora L. T. 10 del Instituto Social de la Universidad Nacional del Litoral, realizará esta tarde dos transmisiones especiales a las 10 de la mañana y a las 15 horas, respectivamente y en las que el Agr. Regional Don Manuel Blasco pronunciará una disertación alusiva al acto que se celebra.

De 16 Grados Fué la Máxima que Registrose Ayer

De acuerdo a las informaciones oficiales la temperatura fué ayer de 16 grados la máxima; de 5 la mínima.

El barómetro marco 7.61.21.

La dirección del viento fué Este.

Los Honorarios de los Martilleros

En la reunión que realizará en el día de la fecha el Centro de Martilleros Públicos de Santa Fe tratará diversas cuestiones, entre las que figura una de importancia para dicho gremio.

Atendiendo una aspiración general de todos los socios, el presidente de la entidad que nos ocupa, señor Angel Richieri, ha invitado a dicha asamblea, y el punto importante que tratará será el iniciar las gestiones que correspondan ante la justicia federal para obtener que los honorarios de los rematadores los justiprecie el señor Juez federal de acuerdo al arancel establecido por la ley provincial.

A dichos fines será preparado un memorial que una delegación del Centro hará entrega al señor Juez, doctor Hernández López.

En los asuntos que se resuelven por la justicia federal no se estiman los honorarios de los rematadores en la forma que establece la ley provincial. El gremio desea que se haga en la misma forma porque estima que es lo justo.

DISERTACION RADIOTELEFONICA

En la transmisión de esta tarde, por L. T. 10 Radio del Instituto Social de la Universidad Nacional del Litoral, se iniciará la continuación del ciclo de disertaciones a cargo de destacados profesionales de esta ciudad, sobre el importante tema: "El público y los alimentos".

La primera disertación estará a cargo del Ing. Químico Rodolfo Rougent y en ella se ocupará de consideraciones generales referentes a los productos alimenticios y su expendio público.

Oportunamente haremos conocer los temas y los disertantes que ocuparán el micrófono de L. T. 10, correspondientes a este ciclo.

Como de costumbre la transmisión se iniciará a las 18 y 30 horas y la disertación tendrá lugar a las 19 horas aproximadamente.